

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Arsena Bauka, u vezi s društvom Brodotrogir d.d.
- odgovor Vlade

Zastupnik u Hrvatskome saboru, Arsen Bauk, postavio je, sukladno s člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), zastupničko pitanje u vezi s društvom Brodotrogir d.d.

Na navedeno zastupničko pitanje Vlada Republike Hrvatske, daje sljedeći odgovor:

Sklapanjem Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodotrogir d.d. (u daljnjem tekstu: Ugovor), dana 6. travnja 2013. godine između Vlade Republike Hrvatske, s jedne strane i društava: Kermas energije d.o.o. iz Zagreba, Kermas ulaganje d.o.o. iz Zagreba i Kermas Limited iz Djevičanskih otoka (u daljnjem tekstu: Kupac), započeo je proces restrukturiranja brodogradilišta Brodotrogir d.d.

Sukladno obvezama iz Ugovora, Kupac se obvezao provesti mjere restrukturiranja sadržane u Programu restrukturiranja koji je prethodno odobren od strane Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije. Nadalje, sukladno odredbama Ugovora za nadzor nad provedbom Programa restrukturiranja i Ugovora bilo je zaduženo društvo Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. iz Zagreba.

Za potrebe provođenja nadzora, društvo se obvezalo dostavljati podatke i izvještaje o provođenju procesa restrukturiranja sukladno odobrenoj Metodologiji i proceduri izvještavanja o realizaciji ugovora o prodaji i prijenosu dionica brodograđevnih društava. Temeljem dostavljenih podataka i sadržaja Izvješća o nadzoru realizacije Programa restrukturiranja i Ugovora, koji je za potrebe Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta, izrađivalo društvo Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d., može se zaključiti da je društvo pred završetkom procesa restrukturiranja te da je ostvarilo cilj dugoročne održivosti sadržan u Ugovoru. Naime, društvo je u potpunosti ostvarilo uvjete iz Ugovora vezano za ograničenje proizvodnje, redukciju kapaciteta, ostvarenje efektivnih radnih sati, broja zaposlenika i ostvarenja pozitivnog poslovanja i to za 2016. i 2017. godinu.

Nadalje, vlastiti doprinos društva procesu restrukturiranja ostvaren je uz izmjene koje su posljedica promjena na tržištu, a koje su nastupile tijekom provođenja procesa restrukturiranja. Kao posljedica navedenog, manji dio vlastitog doprinosa od predviđenog u Programu restrukturiranja, realiziran je u brodograđevnoj djelatnosti, a veći u segmentu izvan brodograđevne djelatnosti. U vlastitom doprinosu procesu restrukturiranja (isključujući naknadu za pomorsko dobro) koji ukupno iznosi 1.372.900.000,00 kuna, najveće stavke predstavljaju ulaganje u vlastitu flotu u vidu kredita u vrijednosti od 377,3 milijuna kuna, osiguranje obrtnog kapitala za gradnju brodova u iznosu od 227,9 milijuna kuna i ulaganje u dugotrajnu imovinu u iznosu od 215,8 milijuna kuna, što između ostaloga uključuje svu pokretnu imovinu i dva plovna doka za potrebe izvođenja remontnih radova i brodograđevnu opremu koji su nabavljeni u Brodogradilištu Kraljevica d.d. nad kojim je u promatranom razdoblju pokrenut stečajni postupak.

U Programu restrukturiranja posebna pozornost posvetila se remontnom segmentu. U jednom dijelu Programa posebno je istaknuto da će se restrukturiranje društva Brodotrogir d.d. odnositi i na ovisna društva, a jedno od njih je Servisni centar Trogir d.o.o. Naime, do sada se pokazalo da je visoka stopa zaposlenosti ostvarena upravo u dijelu remontnih poslova.

U knjizi narudžbi brodogradilište u ovom trenutku ima osam objekata ukupne vrijednosti od 154,62 milijuna USD, među kojima se nalazi i jedan brod za polarna krstarenja, Nov 347 vrijednosti 40 milijuna eura.

Republika Hrvatska je sukladno odobrenom Programu restrukturiranja i potpisanom Ugovoru uplatila brodogradilištu do srpnja 2015. godine ukupno predviđene državne potpore u iznosu od 379,9 milijuna kuna i time u cijelosti ispunila svoju obvezu. Za potrebe izgradnje dva tankera za prijevoz kemikalija, Nov. 325 i Nov. 326, koji su izgrađeni u razdoblju od 2014. do 2016. godine, Vlada Republike Hrvatske je na 180. sjednici, održanoj 27. kolovoza 2014. godine, donijela Odluku na temelju koje je izdala državna jamstva u ukupnom iznosu od 60,2 milijuna eura koja su u međuvremenu vraćena Ministarstvu financija.

Isto tako treba spomenuti i Odluku Vlade Republike Hrvatske donesene na 40. sjednici, održanoj 21. rujna 2016. godine, o izdavanju državnog jamstva u vrijednosti 22,928 milijuna eura za financijsko praćenje gradnje prednjeg dijela tankera za prijevoz sirove nafte i kondenzata nosivosti 44,000 metričkih tona, novogradnje 344 za naručitelja Arctech Helsinki Shipyard OY, kao i Odluku Vlade Republike Hrvatske sa 72. sjednice koja je održana 21. prosinca 2017. godine o davanju državnog jamstva u vrijednosti 32 milijuna eura u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata kupca broda Nov. 347, Kermas International Limited, Floriana, Malta.

Navedene Odluke predstavljaju konkretnu potporu Vlade Republike Hrvatske nastavku brodograđevne proizvodnje i očuvanju proizvodnih radnih mjesta u brodogradilištu. Nakon što proces restrukturiranja društva Brodotrogir d.d. završi, Vlada Republike Hrvatske očekuje nastavak pozitivnog poslovanja društva, te posebno nastavak aktivnosti na području brodograđevne djelatnosti.

Eventualna potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnika, dat će dr. sc. Martina Dalić, potpredsjednica Vlade Republike Hrvatske i ministrica gospodarstva, poduzetništva i obrta.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/169

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 20. ožujka 2018.

50 — VLAĐA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno:	21-03-2018		
Klasifikacijska oznaka:	021-12/18-01/161		O.g. jed.
Uredžbeni broj:	65-18-01	Pril.	Vrij.
		i	

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Arsena Bauka, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković



ARSEN BAUK
Zastupnik u Hrvatskom saboru

Zagreb, 19. ožujka 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	20-03-2018		
Klasifikacijska oznaka	021-12/18-18/169		Org jed
			65
Uručbeni broj	6531-18-01	Pril	Vrij
		1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani gospodine Jandroković,

molim Vas da temeljem čl. 140 Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade, gospodinu Andreju Plenkoviću, koje se nalazi u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem,

Arsen Bauk

Prilog: kao u tekstu

ARSEN BAUK
Zastupnik u Hrvatskom saboru

Zagreb, 19. ožujka 2018.

PREDSJEDNIKU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE

PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade RH,

u travnju 2018.g. ističe rok za restrukturiranje Brodotrogira, sukladno ugovoru o privatizaciji i restrukturiranju ove tvrtke, zaključen između Vlade RH kao prodavatelja i Kermas energije d.o.o kao kupca.

Brodotrogir d.d. sa svojim povezanim društvima trenutno zapošljava preko 1000 radnika i najveći je gospodarski subjekt u Trogirskom kraju.

Prema dostupnim informacijama Brodotrogir se trenutno nalazi u poteškoćama, nema ugovorenih većih poslova, a i oni ugovoreni kasne te se planira se otpuštanje preko 300 radnika a plaće konstantno kasne.

Kako se period u kojem država sudjeluje u restrukturiranju bliži kraju, a brodogradnja je jedna od rijetkih preostalih industrija u Dalmaciji, koja je, što je možda i najvažnije, gotovo u cijelosti izvozno orijentirana molim odgovor na sljedeća pitanja:

1. Je li ugovor o privatizaciji i restrukturiranju od strane kupca Kermas energije, ispoštovan u cijelosti, a pogotovo u dijelu vlastitog doprinosa kupca u restrukturiranju, ulaganje u proizvodnju.
2. Kako postoji realna opasnost za kulminaciju velikog socijalnog problema, zanima nas, što Vlada RH planira poduzeti u cilju daljnje zaštite radnika i nastavka proizvodnje u Brodotrogiru.

Arsen Bauk

